

NOTRE VISION

QUE SOUTENONS-NOUS ?

Pour votre sécurité et celle de vos enfants, pour des quartiers apaisés et favoriser la convivialité, pour votre santé, pour la planète, la section Ecolo de Wezembeek-Oppeem vous invite à privilégier et à encourager des propositions audacieuses. Celles qui vont dans le sens d'une réelle transformation de notre espace public pour sécuriser et respecter les usagers faibles et encourager la pratique de la mobilité douce

Les bonnes idées dans cette étude

Une extension des zones 30 à l'intérieur des quartiers résidentiels, des rues cyclables, l'aménagement des chemins creux, les axes piétons et cyclables dans la commune.

L'aménagement de points de rencontre entre les différents modes de transports (points MOB).

Ce qui nous pose question

Nous ne soutenons pas les propositions de coupures du trafic automobile sur les 2 ponts telles que proposées par Vectris. Nos ponts sont indispensables pour relier les deux parties de la commune séparée par le ring.

Nos suggestions

Les rues scolaires aux heures d'entrée et de sortie des classes doivent être testées et évaluées avec les associations des parents et les habitants, de même que les propositions de sens uniques.

Des études supplémentaires avec des enquêtes participatives et tests devraient pouvoir être menées pour résoudre les problèmes spécifiques de certains quartiers.

Les piétons : les grands oubliés de cette enquête

Lors de la première phase de l'enquête citoyenne au printemps passé, le plus grand nombre d'interventions concernait l'état des trottoirs et la sécurité des piétons, la demande de passages pour piétons, leur meilleur éclairage et sécurité, davantage de bancs publics : ces préoccupations ne sont pas reprises dans les scénarios actuels.

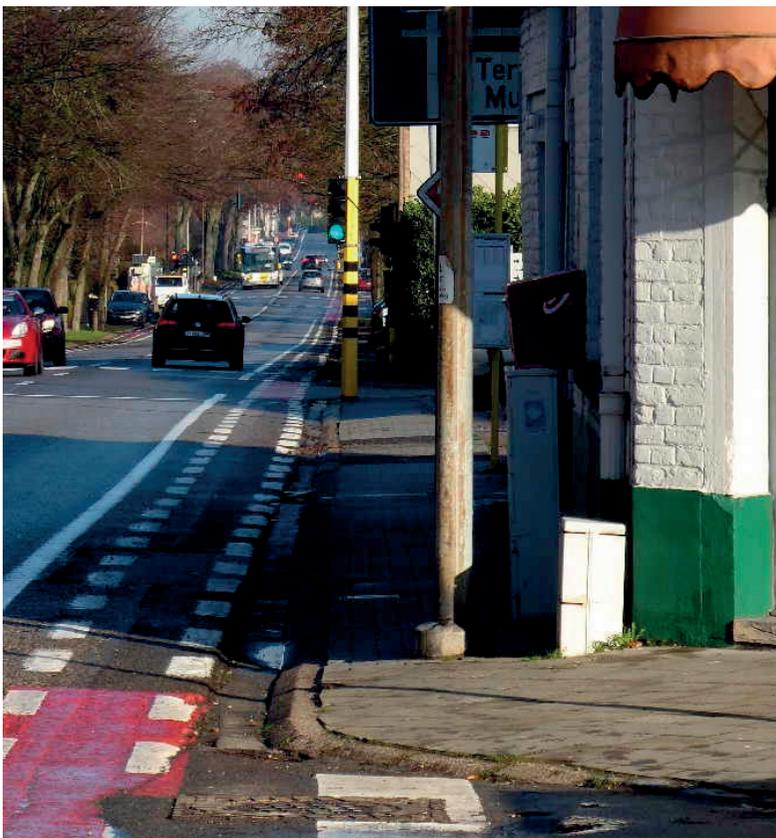
Sécuriser et respecter les piétons devrait être une évidence

Les "chemins creux" kesako?

Ce terme désigne dans cette étude les chemins, dont certains pourront être aménagés afin de créer des axes cyclables communaux, naturellement sans détruire l'écosystème existant.

Réseaux cyclables dépassant le cadre local

Ce terme fait référence à deux projets de la région flamande dont la réalisation ne dépend pas de la commune.



© SOURCE PHOTO

Chaussée de Malines arrêt Ter Meeren: depuis combien de générations ce poteau est-il là ?



Robert De Lille
Conseiller Communal